

UN TRAFIC IMPORTANT ET DES ÉCHANGES NOMBREUX

La Route Départementale 31 dont le trafic atteint 9200 véhicules/jour, relie la RD489 (Voie rapide de la Lézarde) à l'échangeur de l'A29.

Au niveau du hameau de Coupeauville, le carrefour de cette route départementale avec 3 voies communales est le lieu de nombreux échanges en particulier avec la rue du Grand-Coupeauville, qui constitue l'unique sortie de la ZAC de Coupeauville, et la route du Calvaire qui dessert le centre de Manéglise.

Situé dans une section courbe de la RD31, ce carrefour n'offre pas une bonne visibilité aux usagers venant des voies communales.

Le projet incitera les véhicules à ralentir à l'approche de l'intersection, améliorera les conditions de circulation sur la RD31 et sécurisera tous les échanges.

5 MOIS DE TRAVAUX

L'aménagement d'un giratoire double au carrefour de la départementale 31 et de trois voies communales au niveau du hameau de Coupeauville, incitera les véhicules à ralentir, en facilitant et sécurisant tous les échanges.

Ce projet, adopté par l'Assemblée Départementale en octobre 2020, a été défini en concertation avec les communes d'Epouville, de Manéglise, de Saint-Martin-du-Manoir et la Communauté urbaine Le Havre Seine Métropole.

Les travaux, d'une durée de 5 mois, débuteront en mars 2025 et se dérouleront avec mise en place d'un alternat de circulation. Les voies communales pourront être fermées à la circulation avec déviation. Les accès riverains seront maintenus.

- **La création d'un double giratoire au carrefour de la RD31 avec 3 voies communales sur les communes d'Epouville, Manéglise et Saint-Martin-du-Manoir représente un montant de 1 020 200 € TTC**
- **Le projet est financé par :**
 - **le Département : 595 200 € TTC**
 - **la Communauté urbaine Le Havre Seine Métropole : 425 000 € HT**
- **Le Syndicat départemental d'Énergie 76 (SDE 76) réalise et finance l'éclairage de ce projet.**



SEINE-MARITIME
- LE DÉPARTEMENT -

UN GIRATOIRE DOUBLE À 5 BRANCHES

La création d'un giratoire incitera les usagers de la RD31 à maîtriser leur vitesse à l'approche de l'intersection avec les 3 voies communales, et sécurisera tous les échanges. Ce giratoire-double de 18 m de rayon est conçu pour s'insérer au mieux dans les emprises existantes.

Sa chaussée annulaire de 7 m de large répondra au trafic attendu. Son îlot central sera doté d'une sur largeur franchissable de 1,50 m pour faciliter le passage des poids lourds et des transports exceptionnels.

Ses 5 branches rétabliront tous les échanges :

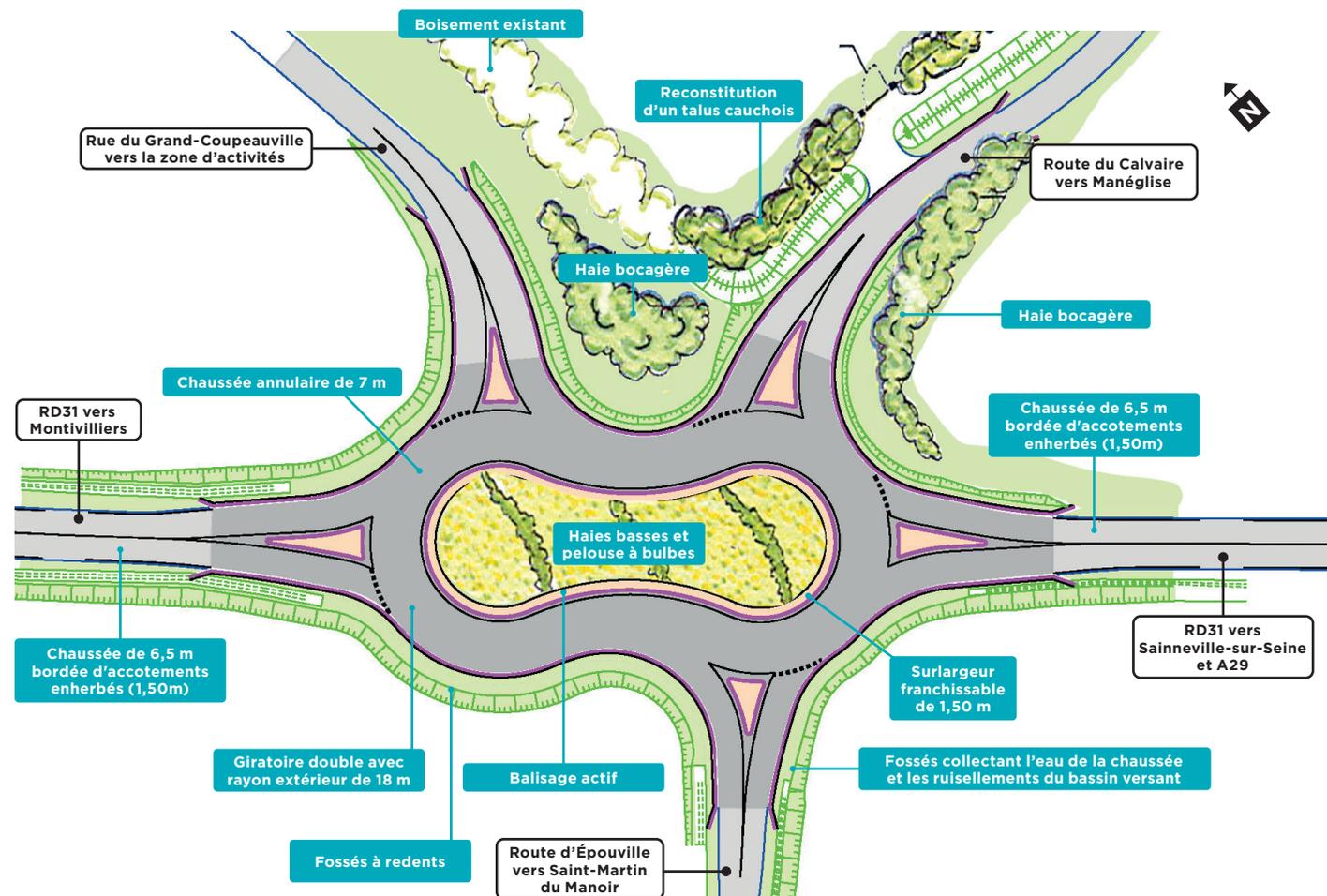
À l'est et à l'ouest : les deux branches principales se raccorderont sur la chaussée existante de la RD31.

Au nord : les deux branches se raccorderont sur les chaussées existantes des deux voies communales (rue du Grand-Coupeauville et la route du Calvaire).

Au sud : la branche se raccordera sur la chaussée existante de la voie communale (route d'Épouville).

UN GIRATOIRE ÉQUIPÉ D'UN BALISAGE ACTIF

Le giratoire sera équipé d'un balisage lumineux actif par plots Led qui permettra la bonne perception nocturne du carrefour tout en respectant son environnement rural.



UN AMÉNAGEMENT INTÉGRÉ DANS LE PAYSAGE

Les merlons des propriétés riveraines seront reconstitués. L'engazonnement de la partie centrale du giratoire et des accotements permettra de conserver le caractère rural de l'itinéraire de la RD31.

DES FOSSES ÉLARGIS

Les eaux du giratoire seront collectées et dirigées vers des fossés le long du giratoire et vers ceux de la RD31 qui seront transformés en de larges fossés à redents enherbés.

Ces fossés favorisant le stockage et l'infiltration de l'eau permettront de collecter également les ruissellements naturels provenant du bassin versant au sud-est du carrefour afin d'améliorer l'équilibre hydraulique du secteur.